

CARATTERISTICHE MOTORI CORRENTE ALTERNATA TRIFASE

Motori asincroni trifase in esecuzione ventilata, con rotore equilibrato dinamicamente. Per l'attuatore ATL 10 è disponibile il motore standard ventilato per un fattore di servizio S3 30%; a richiesta disponibili motori non ventilati oppure ventilati con freno. Per l'attuatore BSA 10 è consigliato un motore ventilato con freno.

Carcassa in pressofusione di alluminio alettata.

CARATTERISTICHE	MOTORE SENZA FRENO	MOTORE CON FRENO
Alimentazione	multitensione 230/400 V 50Hz	– 266/460 V 60Hz
Numero poli e Velocità nominale	2 poli 2740 giri/min	2 poli 2830 giri/min
Potenza nominale	0.06 kW	0.09 kW
Corrente nominale	0.25 A	0.42 A
Coppia nominale	0.25 Nm	0.31 Nm
Coppia di spunto	0.8 Nm	1.27 Nm
Grado di protezione - Classe di isolamento	IP 55 - F	IP 54 - F
Peso	2.4 kg	3.4 kg

FRENO MOTORE: freno meccanico normalmente chiuso attivato da un elettromagnete a corrente continua (205 Vcc). Elettromagnete alimentato tramite un raddrizzatore alloggiato nella morsettiera che converte la tensione da 230 Vac a 205 Vcc.

Coppia frenante: 1.7 Nm Assorbimento: 0.05 A Grado di protezione: IP 44

CARATTERISTICHE MOTORI CORRENTE ALTERNATA MONOFASE

Motori asincroni monofase in esecuzione ventilata, con rotore equilibrato dinamicamente. Per l'attuatore ATL 10 è disponibile il motore standard ventilato per un fattore di servizio S3 30%; a richiesta disponibili motori non ventilati oppure ventilati con freno. Per l'attuatore BSA 10 è consigliato un motore ventilato con freno.

Carcassa in pressofusione di alluminio alettata.

Avvolgimento di statore equilibrato per funzionamento esente da vibrazioni nei due versi di rotazione. Condensatore fornito con il motore, con capacità di 12.5 µF per maggiore coppia di spunto.

Alimentazione	230 V 50 Hz	Poli	– Velocità nominale	2 poli – 2710 giri/min
Potenza nominale	0.09 kW	Corrente di spunto	– Corrente nominale	3.2 A – 2.2 A
		Coppia di spunto	– Coppia nominale	0.73 Nm – 0.32 Nm
Peso	3 kg	Grado di protezione	– Classe di isolamento	IP 55 – F

FRENO MOTORE: freno meccanico normalmente chiuso, attivato da un elettromagnete a corrente continua. Alimentazione del freno separata a 230 Vac (con i collegamenti portati dentro la morsettiera) tramite un raddrizzatore con tensione di 205 Vcc in uscita, alloggiato nella morsettiera stessa. Massa complessiva del motore con freno: 3.6 kg.

Coppia frenante: 1.7 Nm Assorbimento: 0.05 A Grado di protezione: IP 44

CARATTERISTICHE MOTORI CORRENTE CONTINUA 24 V

Motori in corrente continua ad eccitazione a magneti permanenti in esecuzione non ventilata, con o senza freno. Spazzole di lunga durata, facilmente sostituibili.

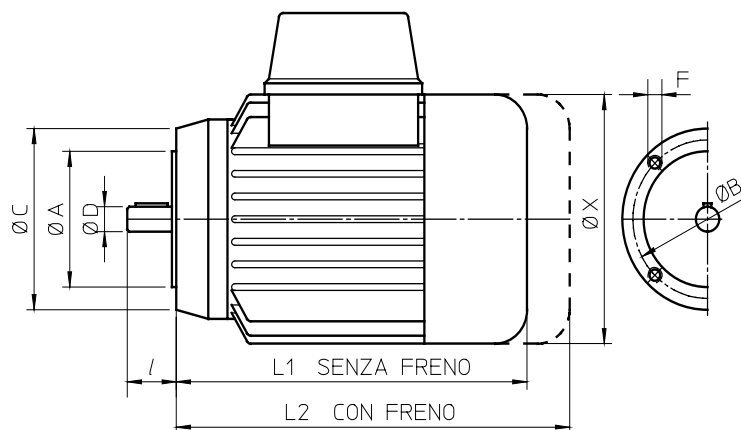
Cavo di alimentazione bipolare 2 × 1 mm² lungo 1.5 metri. Peso del motore 1.3 kg.

Potenza nominale	70 W	Velocità nominale	3000 giri/min
Corrente nominale	3.7 A (24 V) 8.4 A (12 V)	Coppia nominale	0.22 Nm
Corrente max.	18 A (24 V) 30 A (12 V)	Coppia max.	1.1 Nm
Resistenza	0.85 Ω (24 V) 0.23 Ω (12 V)	Induttanza	1.34 mH (24 V) 0.36 mH (12 V)
Grado di protezione	IP 54	Classe di isolamento	F

FRENO MOTORE: A richiesta è fornibile un freno motore di stazionamento normalmente chiuso ad azionamento elettromagnetico. Alimentazione del freno separata con cavo bipolare 2 × 1 mm² lungo 1 m. Massa complessiva del motore con freno 1.8 kg.

Alimentazione: 0.4 A a 24 V; 0.85 A a 12 V Coppia frenante: 0.5 Nm

ATTENZIONE! Il freno motore è normalmente chiuso; l'apertura richiede tensione nominale costante. Con tensione inferiore, il freno non si apre completamente.



GRANDEZZA MOTORE IEC	ØA	ØB	ØC	ØD	l	F	L1	L2	ØX
56 B14	50	65	80	9	20	M5	167	193	110
63 B14	60	75	90	11	23	M5	193	229	123
71 B14	70	85	105	14	30	M6	215	304	138
80 B14	80	100	120	19	40	M6	235	340	156
90 B14	95	115	140	24	50	M8	250	355	176

CARATTERISTICHE MOTORI CORRENTE ALTERNATA TRIFASE SENZA FRENO

Motori asincroni trifase standard in esecuzione ventilata, con rotore equilibrato dinamicamente. Tutti i motori sono ad alimentazione multitensione 230/400 V 50 Hz – 266/460 V 60 Hz, a richiesta tensione e frequenza differenti.

Classe di isolamento standard F, e grado di protezione IP 55.

A richiesta classe di isolamento H e grado di protezione più elevato.

A richiesta disponibili dispositivi di protezione termica.

Prestazioni con alimentazione 400 V 50 Hz

POTENZA [kW]	N° POLI	CORRENTE NOMINALE [A]	COPPIA NOMINALE [Nm]	CORRENTE DI SPUNTO [A]	COPPIA DI SPUNTO [Nm]	PESO [kg]
0.09 kW	4 poli	0.45	0.66	1.3	1.9	2.9
0.12 kW	2 poli	0.46	0.46	1.5	1.5	3
0.18 kW	4 poli	0.80	1.3	2.2	3.9	4.4
0.25 kW	2 poli	0.74	0.88	3.6	2.8	4.6
0.37 kW	4 poli	1.2	2.6	4.8	6.4	6.1
0.55 kW	2 poli	1.9	1.8	10.7	7.2	6.3
0.75 kW	4 poli	2	5	9.4	12.5	10
1.1 kW	2 poli	3	3.7	13.7	13.7	10.1

CARATTERISTICHE MOTORI CORRENTE ALTERNATA TRIFASE CON FRENO

- ① – Motori trifase con freno disponibili con multitensione 230/400 V 50 Hz – 266/460 V 60 Hz, Motore: grado di protezione IP 55, classe di isolamento F; grado di protezione freno IP 44
- ② – Motori trifase con freno disponibili con multitensione 230/400 V 50 Hz – 277/480 V 60 Hz, Motore: grado di protezione IP 55, classe di isolamento F; grado di protezione freno IP 44

Disponibili a richiesta differenti tensione e frequenza.

Disponibili a richiesta classe di isolamento H e grado di protezione più elevato.

A richiesta disponibili dispositivi di protezione termica.

Prestazioni con alimentazione 400 V 50 Hz

POTENZA [kW]	N° POLI	CORRENTE NOMINALE [A]	COPPIA NOMINALE [Nm]	CORRENTE DI SPUNTO [A]	COPPIA DI SPUNTO [Nm]	PESO [kg]	NOTA
0.09 kW	4 poli	0.45	0.66	1.3	1.9	3.5	①
0.12 kW	2 poli	0.46	0.46	1.5	1.5	3.7	①
0.18 kW	4 poli	0.73	1.26	2.1	3.2	5	②
0.25 kW	2 poli	0.71	0.85	3	2.5	4.9	②
0.37 kW	4 poli	1.2	2.5	4.5	6.6	9.4	②
0.55 kW	2 poli	1.4	1.9	6.8	5	9.1	②
0.75 kW	4 poli	2	5.1	9.8	14.3	14	②
1.1 kW	2 poli	2.7	3.7	13.5	10	14	②

11.2 MOTORI CORRENTE ALTERNATA TRIFASE E MONOFASE

FRENO MOTORE 0.09 kW 4 poli – 0.12 kW 2 poli:

freno meccanico normalmente chiuso attivato da elettromagnete a corrente continua 205 Vcc. Elettromagnete alimentato da 230 Vac a 205 Vcc tramite un raddrizzatore alloggiato nella morsetteria.

Coppia frenante nominale:	1.7 Nm	Assorbimento:	0.05 A
---------------------------	--------	---------------	--------

FRENO MOTORE 0.18 kW 4 poli – 0.25 kW 2 poli:

freno meccanico normalmente chiuso attivato da elettromagnete a corrente continua 104 Vcc. Elettromagnete alimentato da 230 Vac a 104 Vcc tramite un raddrizzatore alloggiato nella morsetteria.

Coppia frenante nominale:	2.5 Nm	Assorbimento:	0.17 A
---------------------------	--------	---------------	--------

FRENO MOTORE 0.37 kW 4 poli – 0.55 kW 2 poli:

freno meccanico normalmente chiuso attivato da elettromagnete a corrente alternata 230/400 V 50 Hz. Elettromagnete alimentato tramite un raddrizzatore alloggiato nella morsetteria.

Coppia frenante nominale:	7 Nm	Coppia frenante max.:	10 Nm	Assorbimento a 400 V 50 Hz:	0.15 A
---------------------------	------	-----------------------	-------	-----------------------------	--------

FRENO MOTORE 0.75 kW 4 poli – 1.1 kW 2 poli:

freno meccanico normalmente chiuso attivato da elettromagnete a corrente alternata 230/400 V 50 Hz. Elettromagnete alimentato tramite un raddrizzatore alloggiato nella morsetteria.

Coppia frenante nominale:	14 Nm	Coppia frenante max.:	20 Nm	Assorbimento a 400 V 50 Hz:	0.27 A
---------------------------	-------	-----------------------	-------	-----------------------------	--------

NOTA: I motori di tutte le grandezze sono disponibili a richiesta con freno alimentato separatamente. Questa soluzione è consigliata per applicazioni con convertitore di frequenza (inverter).

CARATTERISTICHE MOTORI CORRENTE ALTERNATA MONOFASE SENZA FRENO

Motori asincroni monofase in esecuzione ventilata, con rotore equilibrato dinamicamente.

Carcassa in pressofusione di alluminio alettata.

Avvolgimento di statore equilibrato per funzionamento esente da vibrazioni nei due versi di rotazione.

Condensatore fornito con il motore, con capacità di 12.5 µF per maggiore coppia di spunto.

Classe di isolamento standard F e grado di protezione IP 55.

A richiesta classe di isolamento H e grado di protezione più elevato.

A richiesta disponibili dispositivi di protezione termica.

Prestazioni con alimentazione 230 V 50 Hz:

POTENZA [kW] N° POLI	CORRENTE NOMINALE [A]	COPPIA NOMINALE [Nm]	CORRENTE DI SPUNTO [A]	COPPIA DI SPUNTO [Nm]	COND. [µF]	PESO [kg]
0.09 kW 4 poli	1.6	0.64	1.9	1.03	12.5	3
0.12 kW 2 poli	2.6	0.43	3.7	0.71	12.5	4
0.18 kW 4 poli	1.9	1.31	3.2	1.37	16	4.2
0.25 kW 2 poli	2.1	0.84	6.3	0.97	20	5
0.37 kW 4 poli	2.8	2.64	6.1	2.82	25	7.2
0.55 kW 2 poli	3.9	1.88	11.2	1.66	30	7
0.75 kW 4 poli	5.6	5.20	15.7	3.40	30	10.3
1.1 kW 2 poli	8.8	3.90	29	9.85	40	13.4

CARATTERISTICHE MOTORI CORRENTE ALTERNATA MONOFASE CON FRENO

Motori asincroni monofase standard in esecuzione ventilata, con rotore equilibrato dinamicamente.

Carcassa in pressofusione di alluminio alettata.

Avvolgimento di statore equilibrato per funzionamento esente da vibrazioni nei due versi di rotazione.

Condensatore fornito con il motore, con capacità di 12.5 µF per maggiore coppia di spunto.

Classe di isolamento standard F e grado di protezione IP 55.

A richiesta classe di isolamento H e grado di protezione più elevato.

A richiesta disponibili dispositivi di protezione termica.

11.2 MOTORI CORRENTE ALTERNATA TRIFASE E MONOFASE

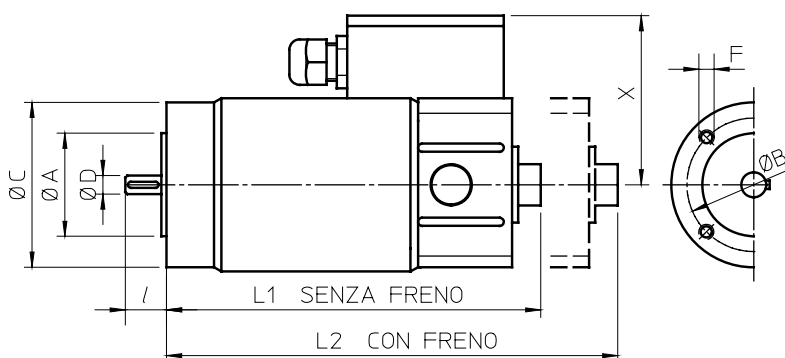
Prestazioni con alimentazione 230 V 50 Hz:

POTENZA [kW] N° POLI	CORRENTE NOMINALE [A]	COPPIA NOMINALE [Nm]	CORRENTE DI SPUNTO [A]	COPPIA DI SPUNTO [Nm]	COND. [μF]	PESO [kg]
0.09 kW 4 poli	1.6	0.64	1.9	1.03	12.5	3.6
0.12 kW 2 poli	2.6	0.43	3.7	0.71	12.5	4.6
0.18 kW 4 poli	1.9	1.31	3.2	1.37	16	5.4
0.25 kW 2 poli	2.1	0.84	6.3	0.97	20	8.5
0.37 kW 4 poli	2.8	2.64	6.1	2.82	25	10.2
0.55 kW 2 poli	3.9	1.88	11.2	1.66	30	13.2
0.75 kW 4 poli	5.6	5.20	15.7	3.40	30	16.2
1.1 kW 2 poli	8.8	3.90	29	9.85	40	18.3

FRENO MOTORE: freno meccanico normalmente chiuso attivato da elettromagnete a corrente continua. Alimentazione del freno separata a 230 Vac (con i collegamenti portati dentro la morsetteria) tramite un raddrizzatore con tensione di 205 Vcc in uscita, alloggiato nella morsetteria stessa.

MOTORE	COPPIA FRENANTE [Nm]	ASSORBIMENTO [A]
0.09 kW 4 poli	1.7	0.05
0.12 kW 2 poli	1.7	0.05
0.18 kW 4 poli	4	0.09
0.25 kW 2 poli	4	0.09
0.37 kW 4 poli	5	0.09
0.55 kW 2 poli	5	0.09
0.75 kW 4 poli	8	0.12
1.1 kW 2 poli	16	0.15

11.3 MOTORI CORRENTE CONTINUA



MOTORE	ØA	ØB	ØC	ØD	l	F	L1	L2	X
100 W	50	65	80	9	20	M5	144	185	80
150 W	50	65	80	9	20	M5	177	218	80
300 W	60	75	90	11	23	M5	229	270	80
500 W	70	85	105	14	40	M6	322	364	80
750 W	80	100	118	19	40	M6	317	359	118

I motori in corrente continua ad eccitazione a magneti permanenti sono forniti in esecuzione non ventilata. A richiesta possono essere forniti anche motori non ventilati con freno.

Gli avvolgimenti dei motori standard sono isolati in classe F.

Grado di protezione standard IP 54, a richiesta protezione più elevata.

Spazzole di lunga durata e facilmente sostituibili.

11.3
MOTORI CORRENTE CONTINUA

Prestazioni a tensione nominale:

MOTORE	100 W	150 W	300 W	500 W	750 W
VELOCITA' NOMINALE [giri/min]	3000	3000	3000	3000	3000
TENSIONE NOMINALE [V]	24	24	24	24	90
COPPIA NOMINALE [Nm]	0.32	0.48	0.96	1.6	2,4
CORRENTE NOMINALE [A]	5.5	8.3	15.6	25	10.6
COPPIA MAX. [Nm]	1.6	2.4	4.8	5.7	12
CORRENTE MAX. [A]	27.7	41.7	78	89	53
RESISTENZA [Ω]	0.4	0.29	0.16	0.1	0.71
INDUTTANZA [mH]	0.8	0.73	0.32	0.13	4.6
PESO [KG]	2.9	3.5	5.3	8	9.4

FRENO MOTORE: A richiesta è fornibile un freno motore di stazionamento normalmente chiuso ad azionamento elettromagnetico. Alimentazione del freno separata con i collegamenti portati dentro la morsettiera.

MOTORE	COPPIA FRENANTE [Nm]	ASSORBIMENTO A 24 V [A]
100 W	1.7	0.5
150 W	1.7	0.5
300 W	1.7	0.5
500 W	2	0.7
750 W	8	1

ATTENZIONE! Il freno motore è normalmente chiuso: l'apertura richiede tensione nominale costante. Con tensione minore il freno non si apre completamente.

QUANDO SERVE IL FRENO MOTORE

- Attuatori Serie UBA: fornito standard di serie
- Attuatori Serie BSA: a richiesta, ma è consigliabile in tutti i casi
- Attuatori Serie UAL: a richiesta
 - Per facilitare l'arresto
 - Per garantire precisione di posizionamento
 - Per sostenere il carico statico con Indice di irreversibilità > 0.35
- Attuatori Serie ATL: a richiesta
 - Per garantire precisione di posizionamento
 - Per sostenere il carico statico con Indice di irreversibilità > 0.35